

## Inhalte in dieser Übersicht:

Unsere Auto-Favoriten	Steckersysteme	Tanken/Ladeinfrastruktur	Sonstiges
Renault ZOE + Kangoo Hyundai Ioniq Nissan Leaf + eNV200 BMW i3	TYP1, TYP2, ChaDeMo, CCS Combo	Nützliche Links/Apps  Smarttanken-Erklärfilm	Versicherung  BAFA-Antrag
Persönliches Angebot	Wer hat welchen, wer kann wie laden?	Welche Lade-Karten sind sinnvoll?	



# Aktion GreenMobil 2017







Kaufpreise gerne auf Anfrage – wir empfehlen das Leasing, da sich der Markt rasant entwickelt

 <p><b>Renault ZOE Intens</b> Reichweite* ca. 300 km Batteriekapazität 41 kWh Leasingrate/Monat <b>ab 264 €</b></p>	 <p><b>Nissan LEAF ACENTA</b> Reichweite* ca. 200 km Batteriekapazität 30 kWh Leasingrate/Monat <b>ab 299 €</b></p>
 <p><b>Renault Kangoo Z.E.</b> Reichweite* ca. 120 km Batteriekapazität 22 kWh Leasingrate/Monat <b>ab 356 €</b></p>	 <p><b>Nissan e-NV200 Pro</b> Kastenwagen als 2, 5, 7-Sitzer Reichweite* ca. 130 km Batteriekapazität 24 kWh Leasingrate/Monat <b>ab 370 €</b></p>
 <p><b>BMW i3</b> Reichweite* ca. 200 km Batteriekapazität 30 kWh Leasingrate/Monat <b>ab 359 €</b></p>	 <p><b>Hyundai IONIQ Elektro</b> Reichweite* ca. 230 km Batteriekapazität 28 kWh Leasingrate/Monat <b>ab 250 €</b></p>

Stand: April 2017      \*getestete realistische Reichweite      Unsere Leasing-Beispiele sind gerechnet auf: 4 Jahre, 10.000 km/Jahr und 2000 € Anzahlung (wird über die Bafa erstattet)

Wenn Sie ein persönliches Angebot wünschen, schicken Sie uns einfach folgende Infos:

- Name, Anschrift, Telefon, Mail-Adresse
- Automodell / Alternative
- Leasingdauer
- Kilometerleistung / Jahr
- Ausstattung (einfach, mittel, gehoben)
- Wunschfarbe
- Sonstiges

	Anschluss am Auto	Anschluss Ladestation
z.B. Renault ZOE / Hyundai Ioniq	<b>Typ-2-Stecker (Mennekes)</b> Dieser Steckertyp ist am weitesten in Europa verbreitet und wurde daher als Standard festgelegt. Mit dem dreiphasigen Stecker sind Ladeleistungen bis 22 kW (400 V, 32 A) im privaten Raum möglich; an öffentlichen Ladesäulen können Ladeleistungen bis zu 43 kW (400 V, 63 A) erzielt werden. An Typ-2-Steckdosen, welche an den meisten öffentlichen Ladesäulen vorhanden sind, können Mode-3-Ladekabel angeschlossen werden, sodass Elektroautos sowohl mit dem Typ-1- als auch mit dem Typ-2-Stecker geladen werden können. 	<b>Typ-2-Stecker (Mennekes)</b> Dieser Steckertyp ist am weitesten in Europa verbreitet und wurde daher als Standard festgelegt. Mit dem dreiphasigen Stecker sind Ladeleistungen bis 22 kW (400 V, 32 A) im privaten Raum möglich; an öffentlichen Ladesäulen können Ladeleistungen bis zu 43 kW (400 V, 63 A) erzielt werden. An Typ-2-Steckdosen, welche an den meisten öffentlichen Ladesäulen vorhanden sind, können Mode-3-Ladekabel angeschlossen werden, sodass Elektroautos sowohl mit dem Typ-1- als auch mit dem Typ-2-Stecker geladen werden können. 
	<b>Combo-Stecker (CCS)</b> Der Combo-Stecker – auch Combined Charging System (CCS) genannt – ergänzt den Typ-2-Stecker um eine Schnellladefunktion und unterstützt sowohl das AC- als auch das DC-Laden (Wechselstrom- und Gleichstrom) mit bis zu theoretischen 170 kW. 	<b>Beim Schnelllader CCS Combo2 ist die Ladesäule „inkl. Zapfhahn“</b>
z.B. Nissan Leaf	<b>CEE-Stecker</b> CEE-Stecker sind Steckervarianten, welche auch für das Laden von Elektrofahrzeugen genutzt werden können. Der blaue sogenannte „Camping“-Stecker bietet Ladeleistungen von bis zu 3,7 kW bei 16 A. Der rote dreiphasige Industrie-Stecker bietet in zwei verschiedenen Ausführungen an Ladeleistungen an: bis zu 11 kW (16 A) und bis zu 22 kW bei 32 A. 	<b>Typ-2-Stecker (Mennekes)</b> daher als Standard festgelegt. Mit dem dreiphasigen Stecker sind Ladeleistungen bis 22 kW (400 V, 32 A) im privaten Raum möglich; an öffentlichen Ladesäulen können Ladeleistungen bis zu 43 kW (400 V, 63 A) erzielt werden. An Typ-2-Steckdosen, welche an den meisten öffentlichen Ladesäulen vorhanden sind, können Mode-3-Ladekabel angeschlossen werden, sodass Elektroautos sowohl mit dem Typ-1- als auch mit dem Typ-2-Stecker geladen werden können. 
	<b>CHAdEMO-Stecker</b> Das in Japan entwickelte Schnelladesystem erzielt Ladeleistungen bis zu 100 kW. Da an den meisten öffentlichen Ladesäulen allerdings nur 50 kW Ladeleistung möglich sind, kann die komplette Leistung meist nicht vollständig ausgenutzt werden. Hersteller von Elektroautos, die den CHAdEMO-Stecker anbieten, sind beispielweise Nissan, Mitsubishi, Citroen, Toyota oder Tesla (mit Adapter). 	<b>Beim Schnelllader CHAdEMO ist die Ladesäule „inkl. Zapfhahn“</b>

Bei uns auf dem GreenTEC Campus kann Jeder 24/7 kostenlosen GreenTEC-Strom tanken:

- ChaDeMo Schnelllader (z.B. Nissan Leaf),
- 1x Typ2 22kW (ZOE, Ioniq, BMW...)
- 3x Typ2 11kW
- Diverse Schuko-Steckdosen



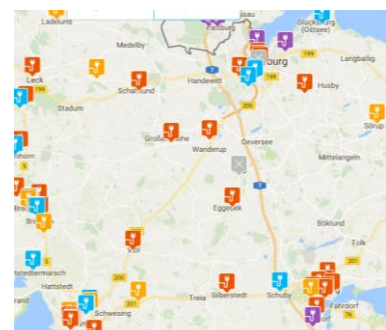
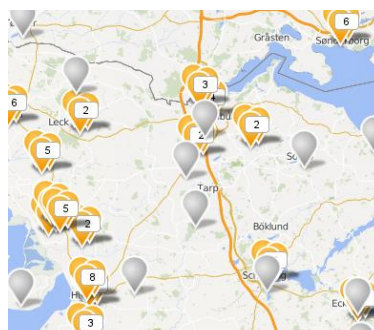
Der Smarttanken-Erklärfilm:  
<https://youtu.be/77cFDk7tnsc>

Ladesäulenverzeichnisse finden Sie u.a. hier:

[www.lemnet.org](http://www.lemnet.org)

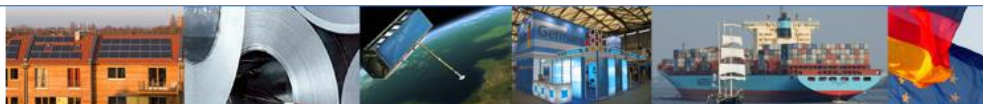
[www.smarttanken.de](http://www.smarttanken.de)

[www.chargemap.com](http://www.chargemap.com)



Den Antrag für die Rückerstattung der Förderung / Umweltbonus finden Sie hier:

<https://fms.bafa.de/BafaFrame/umweltbonus>



Sie befinden sich hier: **1. Eingabe der Daten** > 2. Datei-Upload > 3. Daten bestätigen > 4. Formular gesendet

## Antrag auf Förderung von elektrisch betriebenen Fahrzeugen (Umweltbonus)

nach der Richtlinie zur Förderung des Absatzes von elektrisch betriebenen Fahrzeugen (Umweltbonus) vom 29.06.2016

Der beantragte Erwerb eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs ist innerhalb von neun Monaten nach Erhalt des Zuwendungsbescheids (Bewilligungszeitraum) abzuschließen (Erstzulassung). Die Verwendungsnachweisunterlagen sind nach Abschluss der Maßnahme, spätestens innerhalb eines Monats nach dem im Zuwendungsbescheid genannten Bewilligungszeitraum vorzulegen. Wenn Sie bereits jetzt absehen können, dass Sie diese Anforderungen nicht erfüllen können, stellen Sie Ihren Antrag bitte zu einem späteren Zeitpunkt.

Die mit \* gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder.

Angaben zum Antragsteller	
Antragsberechtigung: *	--- Bitte wählen ---
Anrede: *	--- Bitte wählen ---
Vorname: *	<input type="text"/>
Nachname: *	<input type="text"/>
Straße und Hausnummer: *	<input type="text"/> <input type="text"/>
Land: *	Deutschland
PLZ / Ort: *	<input type="text"/>
Telefon (tagsüber) Vorwahl / Rufnummer:	<input type="text"/> <input type="text"/> Für eventuelle Rückfragen.
E-Mail-Adresse: *	<input type="text"/>
Hier bitte die E-Mail-Adresse eintragen, an die die Eingangsbestätigung geschickt werden soll.	

Angaben zum Antrag	
<input type="checkbox"/> Bevollmächtigung zur Antragsabwicklung	
<hr/>	
<input checked="" type="radio"/> Kauf	
<input type="radio"/> Privates Leasing	
<input type="radio"/> Gewerbliches Leasing	

Weitere Daten, die abgefragt werden:

### Angaben zum Antrag

Gewerbliches Leasing

..... **zum Beispiel** .....

### Angaben zum Fahrzeug

Hersteller:	Renault
Modell/Typ:	ZOE, Intens (mit Batteriemiete)
Fahrzeugart:	Batterieelektrofahrzeug oder gleichgestellt
Datum des Erwerbs:	12.12.2016
Netto-Kaufpreis:	20.084,00 €

**Anmerkung: der Leasing-Vertrag muss als PDF-Datei hochgeladen werden.**